

<b>Dátum</b>	<b>2024. 03. 23.</b>	<b>Idő:</b>	<b>15:45</b>
<b>Tárgy:</b>	<b>2. sz. Felügyelő testületi határozat</b>	<b>Dok. No.:</b>	<b>2.3.</b>
<b>Kitől:</b>	<b>Felügyelő Testület</b>	<b>Oldal szám:</b>	<b>1</b>
<b>Kinek:</b>	<b>Roger Racing Kft.</b>	<b>Melléklet:</b>	<b>-</b>

A Felügyelő Testület a Vezető technikai ellenőr jelentése és javaslata alapján az alábbi határozatot hozta.

<b>N° / Versenyző</b>	417 Kiss Zsolt – Kiss Szabó Mónika
<b>Nevező</b>	Roger Racing Kft.
<b>Időpont</b>	2024. március 23.
<b>Esemény</b>	verseny
<b>Tényállás</b>	A 417-es rajtszámú autó az 5-ös géposztályba nevezett, azonban az autó 6-os géposztály technikai előírásainak felel meg.

#### **Szabálytalanság**

<b>Döntés</b>	FIA Regionális Rallye verseny szabályai 25.1 pontja alapján a 417-es rajtszámú autót a 6-os géposztályba került átsorolásra.
<b>Indokolás</b>	A gépátvétel során a Technikai ellenőrök megállapították, hogy a 417-es rajtszámú versenyautó a 6-os géposztály technikai előírásainak felel meg, ezért a Vezető technikai ellenőr javaslata alapján a Felügyelő testület a versenyjárművet átsorolta, és verseny során a 6-os géposztályban kerül értékelésre.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 4 függelékével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntése ellen fellebbezéssel élni.



**Hajdu Attila**  
Felügyelő testület vezetője



**Kovács Péter**  
sportfelügyelő



**Mogyorósi Attila**  
sportfelügyelő

**A határozatot a Felügyelő testület 2024.03.23-án 15:56-kor tette közzé a hivatalos hirdetőtáblán.**